

Montevideo, 2 de junio 2025.

Sra. Ministra de Defensa Nacional
Sandra Lazo
Presente.

De mi mayor consideración:

Me dirijo a usted en mi calidad de Diputada por el Departamento de Colonia, a fin de poner en su conocimiento la situación actual y el potencial estratégico del Aeropuerto Internacional de Laguna de los Patos (SUCA), ubicado en las cercanías de la ciudad de Colonia del Sacramento, y solicitar su valoración para una eventual intervención prioritaria en su infraestructura, en coordinación con las autoridades competentes.

Este aeropuerto cuenta con una pista asfaltada de 1.375 metros de longitud y 30 metros de ancho, lo que le permite operaciones bajo reglas de vuelo visual (VFR) e instrumental (IFR). Su infraestructura, aunque básica, incluye sistemas de aproximación por instrumentos, un panel de control de balizamiento, una plataforma de 4.500 m², y dos puestos de abastecimiento de combustible (10 m³ para nafta y 6 m³ para Jet A1), construidos en 2017.

El edificio terminal posee 756 m² distribuidos en dos niveles, con dependencias suficientes para operaciones comerciales, incluyendo áreas de check-in, zona de embarque. Asimismo, la terminal cuenta con oficinas administrativas y almacenes.

Sin embargo, el aeropuerto presenta limitaciones operativas debido al deterioro del pavimento, problemas de nivelación en la calle de rodaje y plataforma, y una estructura actualmente apta solo para aeronaves ligeras. Esto impide su plena funcionalidad, a pesar de contar con condiciones geográficas y técnicas adecuadas para una mayor operatividad.

Cabe destacar que, según el Plan Maestro Nacional de Infraestructura Aeroportuaria, elaborado en el marco del Proyecto URU/17/802 por DINACIA con asistencia técnica de la OACI y financiamiento de la Unión Europea, el Aeropuerto de Laguna de los Patos fue identificado como uno de los aeródromos con mayor potencial de reactivación. Entre los aspectos más relevantes señalados por dicho Plan se destacan:

- Ubicación estratégica, en las inmediaciones del centro histórico de Colonia del Sacramento (Patrimonio Mundial UNESCO) y del puerto comercial y turístico.
- Alta capacidad de integración multimodal, con posibilidades de conexión directa con transporte fluvial, terrestre e incluso ferroviario.
- Aptitud para una operación mixta (comercial, turística, ejecutiva y de emergencias).
- Demanda regional insatisfecha, en particular en el corredor Colonia–Carmelo–Nueva Palmira.

- Recomendación de modernización progresiva, incluyendo la mejora de pista, rodaje, plataforma, y la incorporación de infraestructura de navegación y seguridad operacional, bajo un esquema de gestión asociada público-privada.

En función de lo expuesto, y considerando el valor estratégico que tendría su reactivación para el desarrollo económico y turístico del suroeste del país, solicito se considere al Aeropuerto de Laguna de los Patos como una infraestructura prioritaria dentro del sistema nacional, y se evalúe la posibilidad de avanzar en su adecuación técnica en conjunto con DINACIA, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, y otros actores institucionales pertinentes.

Sin otro particular, quedo a disposición para ampliar cualquier aspecto que estime necesario, y le reitero mis saludos más atentos.

Nibia Reisch
Representante Nacional